

PRESENTACIÓN:

Buenos días, mi nombre es M.Koldobike Velasco Vázquez y comparto este espacio en nombre de la Fundación Finanzas Éticas y de Shareholders For Change una red europea de inversoras responsables y accionistas críticas. Coordinamos esta intervención con la Fundación Fiare y el Centre Delàs d'Estudis per la Pau.

Contenido:

Indra es una de las principales compañías militares en España y una de las más importantes en defensa y seguridad en Europa. Un 22% de sus actividades están relacionadas con defensa y el sector militar, siendo su 2º segmento de negocio. Nuestra posición es absolutamente contraria a participar en este tipo de actividades y aún más si cabe desde una empresa participada por la administración pública del Estado. Por eso solicitamos la retirada de Indra del sector armamentístico y reorientar sus actividades empresariales al resto de áreas de negocio en las cuales Indra ponga la sostenibilidad de la vida en el centro y no los beneficios económicos. Y vamos a desarrollar a continuación esta posición.

Empecemos por las cuestiones relativas a defensa y armas

La participación de Indra Sistemas en proyectos militares es espectacular. Su principal cliente es el Ministerio de Defensa y participa en casi todos los grandes programas de armas de las fuerzas armadas españolas: los sistemas de vuelo de los aviones de combate F-2000, el avión de transporte militar A400M, los Helicópteros Tigre y NH-90 que fabrica Airbus Defence and Space; toda la electrónica y sistemas de comunicación de toda clase de buques de guerra que construye la estatal Navantia; los blindados Pizarro y Leopardo que fabrica Santa Bárbara Sistemas; el guiado de misiles que disparan todos estos armamentos; así como también desarrolla sistemas de guerra electrónica. También tiene contratos militares y de seguridad en múltiples países, Indra es una transnacional con presencia en 33 estados. La facturación en el ámbito militar, según los años fluctúa, siendo en el 2015 542 M€, casi un 19% de sus ingresos totales.

Indra no es ninguna empresa modélica en RSC (responsabilidad social corporativa), tanto por las prácticas abusivas de sus subcontrataciones, como por su implicación en la **producción militar de armamentos**. Unas armas que **España hoy está exportando** a países como Turquía, Arabia Saudí, Egipto o Catar entre otros muchos, lugares que directa o indirectamente están implicados en las guerras actuales de Siria, Yemen, Afganistán e Irak, y en consecuencia con la grave crisis de refugiadas que huyen de la guerra y a los que Europa hoy les niega acogida.

Indra tiene una fuerte presencia en los **lobbys** de Europa y una estrecha relación con el Gobierno español (el 18,7% de sus acciones es propiedad de SEPI -empresa gubernamental pública), y este activo Cabildeo ha dado como resultado una gran cantidad de proyectos y contratos públicos para INDRA. Junto con otras empresas transnacionales de la industria de armamento, contribuyó, por ejemplo, a establecer las directrices estratégicas del Programa Europeo de Investigación de Seguridad, entre otras.

Uno de los ámbitos con un mayor potencial en la **vulneración de los derechos humanos** es el **comercio de materiales militares y de seguridad**, y la transferencia de tecnología de seguridad a países en situación de conflicto armado, ocupación ilegal y/o regímenes autoritarios.

Además, es parte de proyectos de investigación militar: en dos de ellos es Indra socio industrial y empresa implicada. Sus denominaciones son: OCEAN2020, cuyo objetivo es el apoyo a misiones de vigilancia y control marítimo, integrando drones y submarinos, no tripulados, en las operaciones de la flota y el GOSSRA, que

consiste en la mejora de la compatibilidad de elementos de sistemas complejos que llevan los soldados.

Es parte del desarrollo de Sistemas de entrenamiento para cuerpos armados, mediante simulación o bien con blancos reales.

Especialmente destacamos la implicación de Indra en la guerra en Yemen a través de la venta de armas a Arabia Saudí, quien participa en este conflicto armado liderando una coalición de 9 países árabes, que están llevando a cabo una guerra de destrucción y bombardeos constantes en este país. Según el Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados, el conflicto armado ha provocado 2.4 millones de desplazadas internas y refugiados/das, más de 7.500 civiles yemeníes han muerto y 42.000 han sido heridas. En este contexto Arabia Saudí adquirió, durante 2014, 72 Eurofighters de BAE Systems y, desde el año 2012, el Gobierno Español está apoyando la venta de carros de combate Leopard producidos por la empresa Santa Barbara-General Dynamics en Arabia Saudí. Indra aporta sus sistemas tecnológicos de combate a los blindados Leopard y los radares de los Eurofighters, ambos de la empresa británica BAE Systems. Por tanto, el ejército saudí utiliza armamento con componentes fabricados por Indra (como el Eurofighter y los misiles Meteor, uno de los tipos de misiles que llevan equipados estos aviones) y ha efectuado bombardeos sobre objetivos civiles, como colegios, instalaciones médicas, mezquitas y mercados, que se han saldado con miles de civiles muertas o heridas. Indra es el segundo suministrador de equipos y sistemas de aviónica del avión de combate Eurofighter. Es altamente probable que Indra haya proporcionado simuladores para el entrenamiento de pilotos saudíes, que, posteriormente, pueden haber participado en los bombardeos sobre la población civil.

Debe señalarse que Arabia Saudí puede haber cometido **crímenes de guerra**. Además, el Estado español (que es propietario parcialmente de Indra) vulnera el **Tratado de Comercio de Armas y la Posición Común de la Unión Europea** al vender armas (algunas con componentes producidos por Indra) a Arabia Saudí.

Pasemos a cuestiones de la complicidad de Indra con la guerra en las fronteras:

Indra parece haber influido con éxito a que la respuesta de la UE y del gobierno español a la crisis migratoria y de refugiados sea eminentemente militarizada.

Indra participa en la militarización de las fronteras en diferentes dimensiones, mientras miles de personas mueren en el mar tratando de huir de guerras y hambre, el negocio de las fronteras es cada vez más lucrativo:

Vigilancia y protección de fronteras:Más de 5.700 km de fronteras valladas en todo el mundo (España, Hong Kong, Rumania, Letonia, Portugal y Bulgaria).

Identidad electrónica: Uno de los muros fronterizos se desarrollan por la vía del control tecnológico. Indra participa con sistemas de identificación

Indra ha sido una de las grandes beneficiadas por las licitaciones del Frontex (Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas).

Esta empresa patenta, instala y mantiene el **SIVE** (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior) para interceptar pateras y otras tripulaciones. Además, INDRA es el principal beneficiario del Programa del cual recibió, entre 2004 y 2017, más de 60 contratos por unos 109 millones de euros.

Indra es una de las principales responsables de construir y mantener las **vallas de Ceuta y Melilla**, ha sido responsable de la construcción de una tercera valla en la

frontera española en Melilla. En 2005 se decidió aumentar la altura de la valla doble a 6 metros, así como instalar una tercera valla tridimensional, de la cual se encargó Indra. Según el **registro de transparencia de los grupos de presión de la UE.**, Indra ha gastado un millón y medio en influir en las políticas de fronteras europeas; convirtiéndose en una de las empresas a la cabeza de las que más gana en el negocio de la seguridad de las fronteras.

Indra se beneficia por partida doble de la tragedia de las personas migradas y desplazadas por la fuerzar: por una parte, suministra armas y otros equipamientos que alimentan los conflictos armados que obligan a las poblaciones a abandonar sus hogares; por otra parte, vende a gran escala equipos de seguridad y control de fronteras para evitar la entrada de las personas en busca de asilo en territorio de la UE. Es un negocio redondo, al que le debemos, en parte, las escenas terribles que se viven en las fronteras militarizadas en el Mediterráneo, el Atlántico, en el Este de Europa y en la Frontera Sur.

Con todo, según el Observatorio Internacional de Migraciones “Mueren muchas más personas migrantes por el propio control de las fronteras que a causa del mar”.

Para finalizar hacemos un llamado a las accionistas y empleadas:

Ustedes también son responsables de esta situación y de las consecuencias que produce esta empresa, por eso, les solicitamos que **no sean cómplices**, de las consecuencias del uso de las armas y de los diferentes dispositivos que generan más inseguridad y que contribuyen a vulnerar los derechos humanos de la población en conflictos armados y aquellas que buscan migrar y refugiarse de estas situaciones buscando el derecho a la vida.

Solicitar la **No colaboración** de esta empresa en la investigación, la producción, suministro de armas o dispositivos de militarización de las fronteras, destructoras de la vida y que violan derechos humanos,

Apelar a la **conciencia** de las trabajadoras y trabajadores, invitándoles a que se nieguen a contribuir con el negocio de las guerras y la criminalización en las fronteras.

Exigir la **paralización de los procesos de cabildeo** en la política de la UE y España en políticas de defensa y seguridad y, en su lugar, contribuir a la búsqueda del bienestar, los derechos y las libertades de todas las personas.

Con todo, a renunciar a proyectos con fines militares y vinculados a la violación de los Derechos Humanos.

Y terminamos con una apelación general a ser parte de la resolución pacífica de los conflictos, al uso de la no violencia y al desarme, así como a respetar los derechos humanos y las libertades.

Muchas gracias.

21 de Junio, 2019