

INDRA SISTEMAS S.A., ARMAS PARA LA GUERRA Y LA MILITARIZACIÓN DE FRONTERAS

Presentación en la Audiencia del Tribunal Permanente de los Pueblos
sobre la vulneración con impunidad de los Derechos Humanos
de las personas migradas y refugiadas

Barcelona
Julio de 2018

CENTRE DELÀS
D'ESTUDIS
PER LA PAU



INDRA SISTEMAS S.A, ARMAS PARA LA GUERRA Y LA MILITARIZACIÓN DE FRONTERAS

Indra es una de las principales compañías militares en España y una de las principales en defensa y seguridad en Europa. Un 22% de sus actividades están relacionadas con defensa y el sector militar, como es el caso de sistemas de armas para barcos de guerra, aviones y otros vehículos militares y diferentes productos de vigilancia y seguridad para la gestión de fronteras.

Indra tiene una fuerte presencia en los lobbys en Europa y una estrecha relación con el Gobierno español (el 18,7% de sus acciones es propiedad de SEPI -empresa gubernamental pública), y este activo lobby ha dado como resultado una gran cantidad de proyectos y contratos públicos para INDRA. Junto con otras empresas transnacionales de la industria de armamento, Indra contribuyó, por ejemplo, a establecer las directrices estratégicas del Programa Europeo de Investigación de Seguridad, entre otras. En 2015, la multinacional obtuvo contratos por 540 millones de euros relacionados con la defensa, lo que representó el 19% de sus ingresos totales.

En cuanto al papel de Indra en la militarización de las fronteras, INDRA ha sido responsable de la construcción de una tercera valla en la frontera española en Melilla. En 2005 se decidió aumentar la altura de la valla doble a 6 metros, así como instalar una tercera valla tridimensional, de la cual se encargó INDRA. El nuevo elemento de disuasión consiste en una estructura metálica, de dos metros por dos y medio, formada por una serie de barras clavadas en el suelo y unidas por una red de cables en forma de laberinto, que obstaculiza enormemente el progreso de los inmigrantes. De tal modo que con otras dos empresas (ACS y Ferrovial), INDRA obtuvo 8 de cada 10 euros que se gastaron en las vallas de Ceuta y Melilla.

El ejército saudí usa armas con componentes y productos electrónicos producidos por Indra, como el Eurofighter. Arabia Saudita lidera una coalición internacional que lleva a cabo operaciones militares en Yemen en las que ha bombardeado objetivos civiles que incluyen escuelas, instalaciones médicas, mezquitas y mercados, causando miles de muertes y lesiones a la población civil. Cabe destacar que Indra es el segundo mayor proveedor de equipos y sistemas de aviónica para Eurofighter.

Además, la coalición liderada por Arabia Saudí impuso un bloqueo aéreo y naval sobre Yemen, restringiendo la ayuda y las importaciones comerciales de bienes esenciales, incluidos alimentos, medicinas y combustible. Todo esto ha resultado en un aumento del sufrimiento de los 22,2 millones de yemeníes que dependen de la asistencia humanitaria para sobrevivir. También ha resultado en el desplazamiento forzado de más de 1 millón de personas.

Para concluir, podemos afirmar que en relación a la Guerra de Yemen, el gobierno español e Indra son colaboradores necesarios de Arabia Saudí y sus violaciones de derechos humanos. Debe señalarse además que Arabia Saudí puede haber cometido crímenes de guerra. Además, el Estado español (que es propietario parcialmente de Indra) vulnera el Tratado de Comercio de Armas y la Posición Común de la Unión Europea al vender armas (algunas con componentes producidos por Indra) a Arabia Saudí.

Por otro lado, con respecto a la UE y la militarización de las fronteras españolas, podemos afirmar que gracias en parte al lobby de Indra y otras empresas militares, la UE ha destinado 2000 millones de euros para reforzar sus fronteras externas entre 2007 y 2013, mientras que tan solo ha invertido 700 millones para mejorar la condiciones de vida de los refugiados y solicitantes de asilo que llegan a su territorio. Además, durante el mismo período, España asignó 290 millones de euros para controlar sus fronteras y aportó solo 9 millones al Fondo de Refugiados. Indra parece haber influido con éxito a que la respuesta de la UE y del Gobierno español a la crisis migratoria y de refugiados sea eminentemente militarizada.

DATOS GLOBALES

Denominación: Indra Sistemas, S.A.

Sede: Avda. Bruselas, 35, Alcobendas, Madrid

Dirección web: <http://www.indracompany.com/>

Estructura accionarial 2016¹

| Accionista | número de acciones | % respecto el Capital Social |
|--|--------------------|------------------------------|
| Sociedad Estatal de Participaciones Industriales | 33.057.734 | 20,14% |
| Alba Participaciones, S.A. | 18.587.155 | 11,32% |
| FMR | 16.642.000 | 10,14% |
| T. Rowe Price Associates | 5.294.295 | 3,23% |
| Schroders PLC | 4.976.416 | 3,03% |
| Otros accionistas | 85.574.939 | 52,14% |
| TOTALES | 164.132.539 | 100,0% |

A 31-12-2017 los principales accionistas que superan el 3% de participaciones de la compañía eran: SEPI (18.7%), Alba Financial Corporation (10.5%), Fidelity Management & Research LLC (9.4%), T. Rowe Price Associates (5.1%), Norges Bank (4.1%), Allianz Global Investors (3.4%) and Schroders (3.2%)²

Ventas por situación geográfica³

| | 2016 (M€) | % | 2015 (M€) | % |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| España | 1.164 | 43 | 1.223 | 43 |
| América | 653 | 24 | 771 | 27 |
| Europa | 524 | 19 | 493 | 17 |
| Asia, Oriente Medio y África | 368 | 14 | 363 | 13 |
| Total | 2.709 | 100 | 2.850 | 100 |

Ventas por segmentos 2016⁴

| | | | |
|-----|-----|-----------------------|-----|
| T&D | 45% | Defensa & Seguridad | 22% |
| | | Transporte & Tráfico | 23% |
| TI | 55% | Energía & Industria | 15% |
| | | Servicios Financieros | 18% |
| | | Telecom & Media | 8% |
| | | AAPP & Sanidad | 15% |

Recursos humanos, la plantilla a finales del 2016 era de 34.294 personas, fundamentalmente en España (55%) y América (35%).

INDRA Y EL NEGOCIO DE FRONTERAS

Junto con otras empresas transnacionales de la industria armamentística, Indra contribuyó a establecer las directrices estratégicas del Programa Europeo de Investigación de Seguridad (ESRP)⁵. Indra tiene una participación activa en los grupos de presión que están dando forma a las políticas de la UE en ambas áreas de actividad, como es el caso de la Organización Europea para la Seguridad (EOS), cuyo principal objetivo es desarrollar "un mercado de seguridad europeo armonizado"⁶. En 2011, por ejemplo, tres representantes de Indra estaban presentes en la EOS ejerciendo presión para la aceleración de la automatización de la seguridad fronteriza mediante la innovación tecnológica en drones y nuevos sensores y satélites biométricos⁷.

INDRA forma parte del Grupo de Personalidades, un grupo de 16 expertos, que convocado por la Comisión Europea, publicó un informe en 2016 en el que solicitaba a la UE gastar 3,5 mil millones en investigación militar⁸. Fernando Abril Martorell, ex presidente de Indra, es miembro de este grupo.

La presencia en estos grupos de presión y el lobby activo dentro de la UE han resultado en la concesión de infinidad de proyectos para INDRA. En 2015, la multinacional obtuvo 540 millones de euros relacionados con la defensa, lo que representa el 19% de sus ingresos totales⁹, procedentes únicamente del gobierno español, que está participando en 60 operaciones por valor de casi 110 millones¹⁰. Un ejemplo es la producción de un sistema de ayuda de aterrizaje para una aeronave no tripulada¹¹, que ha sido patrocinado por el ejército español. No obstante el Estado español no es el único proveedor de proyectos de INDRA. Ésta empresa junto con otras tres, recibió más de 125 millones de fondos de la UE¹² para control migratorio entre 2007-17. Además, INDRA es el principal beneficiario del Programa SIVE del cual recibió¹³, entre 2004 y 2017, más de 60 contratos por unos 109 millones de euros.

INDRA se ha encargado de construir una tercera valla en la frontera entre Marruecos y España en Melilla¹⁴. En 2005, y tras el asalto masivo a las fronteras de Ceuta y Melilla por migrantes irregulares, el Consejo de Ministros decidió, en 2005, aumentar la altura de toda la valla doble a 6 metros, así como instalar una tercera valla tridimensional, de la cual INDRA ha estado a cargo de la construcción. El nuevo elemento de disuasión consiste en una estructura metálica, de dos metros por dos metros y medio, formada por una serie de barras clavadas en el suelo y unidas por una red de cables en forma de laberinto, que obstaculiza enormemente el progreso de las personas migrantes¹⁵. Junto con otras dos empresas (ACS y Ferrovial), INDRA obtuvo 8 de cada 10 euros que se gastaron en las vallas de Ceuta y Melilla¹⁶. Desde 2004, el Estado español ha gastado 75 millones de euros en el mantenimiento de esta valla, 59 millones de los cuales se destinaron a las empresas constructoras de la valla¹⁷.

Entre 2007 y 2013, la Unión Europea dedicó más de 2000 millones de euros para reforzar sus fronteras exteriores, mientras que destinó 700 millones para mejorar las condiciones de vida de los refugiados y solicitantes de asilo que llegan a su territorio. Durante el mismo período, España asignó 290 millones de euros para controlar sus fronteras y aportó sólo 9 millones al Fondo de Refugiados¹⁸. Como hemos visto anteriormente, Indra obtuvo 540 millones de euros en 2015 relacionados con el sector de la defensa, de los cuales 110 millones provinieron del gobierno español. Desde 2002, la compañía ha realizado proyectos de valor fronterizo por valor de 87,32 millones de euros, 27,2 millones de los cuales se destinaron al proyecto de control fronterizo en Melilla.

En relación a la valla de Melilla, un informe de Médicos Sin Fronteras describe la situación de las personas que han tratado de escalar la valla de Melilla: "[...] incapaces de moverse o regresar a sus propios países, e incapaces de trabajar en Marruecos, sufren constante hostigamiento, incluso violencia, por parte de las fuerzas de seguridad marroquíes que intentan evitar que salten la valla al territorio español y se dirijan a través del Estrecho de Gibraltar hacia Europa. La Guardia Civil de España también está involucrada en el acoso, y expulsa a los inmigrantes hacia la frontera con Algeria".

INDRA Y LA GUERRA DE YEMEN

El gobierno de España ha firmado varios acuerdos con Arabia Saudí relacionados con la defensa y seguridad. Por ejemplo, en 2016 España firmó un acuerdo sobre protección mutua de información clasificada en el ámbito de la defensa¹⁹ al que hay que sumar el Convenio entre el Reino de España y el Reino de Arabia Saudí sobre cooperación en materia de seguridad de 2014.²⁰ La embajada española en Arabia Saudí cuenta con una agregaduría de defensa que, entre otras cosas, tiene entre sus funciones ayudar a la exportación de armas de las industrias militares de España.

El gobierno de España ha facilitado que pilotos de combate de Arabia Saudí reciban formación en la base militar de Morón, en Andalucía. Estos pilotos han sido adiestrados para pilotar Eurofighters, que emplean componentes y aviónica de Indra. Además, Indra produce simuladores de Eurofighter para el entrenamiento y formación de pilotos²¹ y, al parecer, la base de Morón cuenta con algunos de estos simuladores.

Recientemente (el 12 de abril de 2018), el gobierno de España firmó un acuerdo para la venta a Arabia Saudí de cinco corbetas, construidas por Navantia (otra empresa española a la que Indra provee de componentes), que podrían emplearse en la guerra de Yemen y en el bloqueo. En la firma del acuerdo estuvieron presentes representantes de importantes empresas españolas, entre otros, Esteban García (Navantia) y Fernando Abril Martorell (Indra).²² Es más, el acuerdo incluye la construcción de una base naval para la flota de Arabia Saudí, la capacitación de tripulación, la implantación de simuladores, así como todo el material requerido para la puesta en marcha de una escuela de adiestramiento.²³

Arabia Saudí lidera la coalición internacional que está llevando a cabo operaciones militares en la guerra de Yemen. El ejército saudí utiliza armamento con componentes fabricados por Indra (como el Eurofighter y los misiles Meteor, uno de los tipos de misiles que llevan equipados estos aviones²⁴) y ha efectuado bombardeos sobre objetivos civiles, como colegios, instalaciones médicas, mezquitas y mercados, que se han saldado con miles de civiles muertos o heridos. Indra es el segundo suministrador de equipos y sistemas de aviónica del avión de combate Eurofighter.²⁵ Es altamente probable que Indra haya proporcionado simuladores para el entrenamiento de pilotos saudíes, que, posteriormente, pueden haber participado en los bombardeos sobre la población civil.²⁶

Además, la coalición dirigida por Arabia Saudí impuso un bloqueo aéreo y marítimo a Yemen, lo que ha restringido la entrada de ayuda y las importaciones comerciales de productos esenciales como alimentos, medicinas y combustible. Todo ello ha dado lugar al incremento del sufrimiento de alrededor de 22,2 millones de personas yemeníes que dependen de la ayuda humanitaria para sobrevivir. También ha provocado el desplazamiento forzado de más de un millón de personas.²⁷

Según Amnistía Internacional, Arabia Saudí comete con impunidad vulneraciones graves del derecho internacional de los derechos humanos y del derecho internacional humanitario. El bloqueo aéreo y naval de Arabia Saudí sobre Yemen ha agravado la crisis humanitaria y ha “contribuido a la comisión de violaciones del derecho a la salud y a un nivel de vida adecuado, incluido el derecho a alimentación adecuada.”²⁸ Amnistía Internacional también ha afirmado que algunos de los bombardeos pueden constituir crímenes de guerra. Son muchos los derechos de la población civil yemení vulnerados destacando, evidentemente, el derecho a la vida.²⁹

En conclusión, el Gobierno español e Indra son cooperadores necesarios en algunas de sus violaciones de derechos humanos, consagrados en la Declaración Universal de Derechos Humanos (DUDH) y en otros instrumentos Internacionales de Derechos Humanos. Arabia Saudí puede haber cometido crímenes de guerra. Así lo afirma Human Rights Watch; y el Consejo de Derechos Humanos de la ONU ha accedido a enviar a Yemen expertos en crímenes de guerra para investigarlo.³⁰ A ello cabe añadir que España, con participación pública en Indra, vulnera el Tratado Internacional sobre el Comercio de Armas así como la posición común de la Unión Europea al vender armas (algunas con componentes fabricados por Indra) a Arabia Saudí.³¹

-
- ¹ Indra Informe de Gestion 2016, p.19
https://www.indracompany.com/sites/default/files/indra_03_informe_gestion_2016.pdf
- ² Indra Annual Report 2017, p.28
https://www.indracompany.com/sites/default/files/memoria_consolidada_e_us_v27032018.pdf
- ³ Indra Informe de Gestion 2016, p.11
https://www.indracompany.com/sites/default/files/indra_03_informe_gestion_2016.pdf
- ⁴ Indra Informe de Gestion 2016, p.10
https://www.indracompany.com/sites/default/files/indra_03_informe_gestion_2016.pdf
- ⁵ <http://www.odhe.cat/es/indra-sistemas-s-a/#1467480720440-76538c3a-c12b2393-e4e4>
- ⁶ <https://www.tni.org/files/publication-downloads/border-wars-report-web1207.pdf>) (2016, Border Wars Report by Mark Akkerman, p.19)
- ⁷ EOS (2011) A New Partnership for European Security, p.8
https://www.files.ethz.ch/isn/127985/SDA_EOS_SecurityConference_FinalReport.pdf
- ⁸ https://valtioneuvosto.fi/en/article/-/asset_publisher/the-report-of-the-group-of-personalities-on-the-eu-s-defence-research-has-been-published
- ⁹ Yago Alvarez & Genovéva Lopez, 2016: El Gran Negocio de la Seguridad Fronteriza
- ¹⁰ PorCausa (2017): The Industry of Migration Control: The Spanish Winners of European Union Border Policies
https://www.porcausa.org/industriacontrolmigratorio/media/porcausaanalysis_executivesummary.pdf
- ¹¹ <https://www.indracompany.com/en/indra/sapant-sistemas-aterizaje-precision-aviones-tripulados>
- ¹² <http://www.statewatch.org/news/2017/nov/es-eu-border-funds.htm>
- ¹³ Miralles, N. (2018) El capital català que construeix l'Europa fortaleza
<https://www.media.cat/2018/02/08/capital-catala-europa-fortaleza/>
- ¹⁴ Miguel Acosta Sanchez (2014) Spanish Land Borders in Melilla: delimitation, fences and "No Man's Land" p.20-21
- ¹⁵ *Ibidem*
- ¹⁶ https://www.elconfidencial.com/espana/2015-09-19/acs-indra-ferroviario-coste-obras-mantenimiento-vallas-ceuta-y-melilla_1018417/
- ¹⁷ *Ibidem*
- ¹⁸ La Frontera Sur Accesos Terrestres (2017) p.26
- ¹⁹ <http://abcblogs.abc.es/tierra-mar-aire/public/post/arabia-saudi-espana-defensa-22178.asp/>;
<https://civio.es/el-boe-nuestro-de-cada-dia/2017/09/06/espana-firmo-hace-un-ano-un-acuerdo-con-arabia-saudi-para-ocultar-informacion-sobre-defensa/>
- ²⁰ https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2017-7308
- ²¹ <https://www.indracompany.com/es/noticia/indra-clave-desarrollo-version-simulador-eurofighter>;
<http://www.europapress.es/economia/noticia-economia-empresas-indra-adjudica-segundo-lote-simuladores-eurofighter-29-millones-20081009123748.html>;
<http://fly-news.es/defensa-industria/militar/indra-comienza-a-trabajar-en-un-nuevo-simulador-de-eurofighter/>;
<http://www.infodefensa.com/es/2015/01/09/noticia-simulador-eurofighter-alcanza-10000-horas-entrenamiento.html>
- ²² <https://www.cambio16.com/espana/convenios-entre-espana-y-arabia-saudita/>;
<http://www.sepi.es/es/sala-de-prensa/noticias/navantia-e-indra-firman-un-acuerdo-de-colaboracion-en-materia-de-sistemas>;
https://cincodias.elpais.com/cincodias/2018/04/12/companias/1523556015_679846.html
- ²³ <http://www.infodefensa.com/es/2018/04/09/noticia-navantia-espera-cerrar-semana-venta-corbetas-arabia.html>
- ²⁴ <http://www.defensa.gob.es/Galerias/dgamdocs/programa-METEOR.pdf>
- ²⁵ (<https://www.indracompany.com/es/noticia/indra-clave-desarrollo-version-simulador-eurofighter>).
- ²⁶ <https://www.indracompany.com/es/indra-eurofighter-suministrador-referencia-socio-tecnologico-cliente-espanol>;
<http://empresae exterior.com/not/16692/indra-fabricara-componentes-para-simuladores-de-eurofighter-por-29-millones/>;
<http://www.infodefensa.com/latam/2008/10/09/noticia-indra-se-adjudica-la-produccion-de-un-segundo-lote-de-simuladores-del-caza-europeo-por-29-millones-de-euros.html>;
https://secondinvestorday.indracompany.com/sites/second/files/capitulo_2.1.pdf
(2017, Informe 33, Centre Delàs, p. 15).
http://www.centredelas.org/images/INFORMES_i_altres_PDF/informe33_PeAs_CAST_Web_DEF.pdf;
<https://www.independent.co.uk/news/world/middle-east/saudi-arabia-bombing-civilian-targets-in-yemen-is-helping-grow-bae-systems-sales-says-amnesty-a6882221.html>
- ²⁷ <https://www.amnesty.org/es/latest/news/2015/09/yemen-the-forgotten-war/>
- ²⁸ <https://www.amnesty.org/es/countries/middle-east-and-north-africa/yemen/report-yemen/>
<http://www.europapress.es/internacional/noticia-ampnastia-internacional-denuncia-venta-armas-occidentales-arabia-saudi-aliados-guerra-yemen-20180323071142.html>
- ²⁹ El artículo 3 de la Declaración Universal de Derechos Humanos establece que "toda persona tiene derecho a la vida, a la libertad y a la seguridad personal." El derecho a la vida también está consagrado en el artículo 6.1 del

Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos (PIDCP): “El derecho a la vida es inherente a la persona humana. Este derecho estará protegido por la ley. Nadie podrá ser privado de la vida arbitrariamente.”

³⁰ <https://www.bbc.com/news/world-middle-east-41446342>

<https://www.amnesty.org/es/latest/news/2017/09/un-breakthrough-resolution-establishes-expert-group-to-investigate-violations-in-yemen/>

<https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/LTD/G17/278/25/PDF/G1727825.pdf?OpenElement>

<https://www.hrw.org/es/news/2017/08/29/urgente-necesidad-de-una-investigacion-internacional-sobre-yemen>

<http://www.lavanguardia.com/internacional/20170326/421204096969/hrw-tacha-de-crimen-de-guerra-el-bombardeo-a-un-barco-de-refugiados-en-yemen.html>

³¹ http://www.centredelas.org/images/INFORMES_i_altres_PDF/ArabiaSaudiYemenArmas2016_Delas.pdf

Centre Delàs d'Estudis per la Pau

CENTRE DELÀS
D'ESTUDIS
PER LA PAU